

# De beste botenbouwer

**WIM HEUVELMAN 1933-2005**

**Gerlof Leistra**

**W**im Heuvelman had donkerblauw bloed, naar de verenigingskleuren van 'zijn' Utrechtsche Studenten Roeivereeniging Triton. Heuvelman was geboren naast de toenmalige Tritonloods in Park Oog in Al. Zijn vader was daar sinds 1923 in dienst als bootman. In 1961 nam Wim de taken over en ontwikkelde zich tot één van de beste botenbouwers van het land. In 1998 werd hij als beheerder opgevolgd door zijn zoon Michel. Vrijdag 11 februari overleed Wim Heuvelman – weduwnaar en vader van twee volwassen zonen – in Utrecht aan de gevolgen van kanker. Hij werd 71 jaar.

Wim Heuvelman werd op 15 november 1933 geboren 'op' Triton, als jongste van vier zonen. Hij sliep in een kamertje boven de loods. Het ambacht van botenbouwer leerde hij van zijn vader. Diens salaris was afhankelijk van de door Triton behaalde overwinningen en van giften met nieuwjaar, zegt verenigingshistoricus Johan ten Berg (29).

Toen Wim Heuvelman in 1961 in dienst trad van Triton, verzette hij zich tegen deze positie als 'horige'. Ten Berg: 'Hij eiste een vast salaris en verdiende bij door de verkoop van zelfgebouwde boten. Zijn vrouw Dé kookte voor de wedstrijdroeiers en runde in de loods een winkeltje.' In 1978 verhuisde Triton naar de huidige lokatie aan het Merwedekanaal. De nieuwe loods ging Triton delen met de studentenroeiers van Orca en de 'burgers' van roeivereeniging Viking.

Tot de komst van roeiboten van kunststof, een jaar of vijftien geleden, waren de houten boten van Heuvelman een begrip. De Triton-2 met stuurman behaalde op de Olympische Spelen in Tokio van



**Wim Heuvelman lag na zijn dood opgebaard in bestuurskamer Triton**

1964 een bronzen medaille met hun 'Heuvelman'.

Toen Vincent Zonneveld (29) in 1995 lid werd van de materiaalcommissie van Triton, kreeg hij eerst lakles van 'mijnheer' Heuvelman. 'Hij liet niemand zomaar aan de boten werken. Als beheerder was hij streng, doch rechtvaardig. Tijdens een uit de hand gelopen feest kwam hij de loods binnen en ging zwijgend midden in de feestende menigte staan. Iedereen was op slag stil. Hij belde ook rustig iemand om 7.00 uur uit zijn bed, als diegene de avond daarvoor was vergeten de deur van de loods dicht te doen.'

Marcel Linssen (39) werd op zijn 15de lid van Viking. In zijn vrije tijd ging hij in de leer bij Heuvelman. 'Ik heb ontzettend veel van hem geleerd. Hij

was een ambachtsman in hart en nieren, en kon over de traditie van het vak prachtige verhalen vertellen.'

Naast alle reparaties bouwde Heuvelman twee à drie roeiboten per jaar. Een 'Heuvelman' is volgens Linssen stevig en toch licht. 'Maar kunststof is onderhoudsvriendelijker dan hout en biedt ook de mogelijkheid om nog lichter te bouwen. Ambachtslieden als Heuvelman behoren daardoor helaas tot een uitstervend ras.'

Na zijn afscheid van Triton in 1998 betrok Heuvelman de woonark van zijn vader, naast de oude loods. Tot zijn ziekte was hij voorzitter van het Woonschepenoeverleg in Utrecht. Met Marcel Linssen heeft hij de kantoorboot van de stichting volledig verbouwd. Samen met diens zoon Michel (35) zat Linssen aan zijn bed toen Heuvelman overleed. In de dagen daarna lag hij opgebaard in de bestuurskamer van Triton. Leden verzorgden 24 uur per dag een wake. Uit respect werd op de dag van zijn overlijden en crematie niet geroeid.